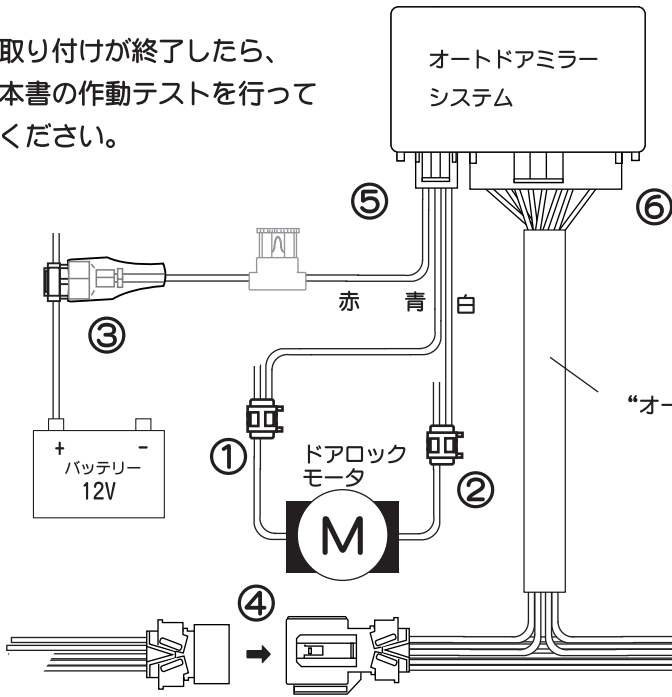


オートドアミラーシステム取り付け説明

取り付けが終了したら、本書の作動テストを行ってください。



ドアロックモーター配線の色/位置については

◎WAPサービスサポート（イージーアクション）

電話：0567-32-4184

受付対応時間：AM10:00~12:00 PM1:00~5:00

（土・日曜日・年末年始・弊社の休日はお休みさせていただきます）

お問い合わせください。

“オートドアミラーシステム用車種別ハーネス”

ミラースイッチ

- ① 付属3Pコネクタの青コードを車両のドアロックモーターのロック〔+〕線※にエレクトロタップで接続します。
- ② 付属3Pコネクタの白コードを車両のドアロックモーターのアンロック〔+〕線※にエレクトロタップで接続します。
- ③ 付属3Pコネクタの赤コードを車両の常時電源にT型エレクトロタップで接続します。

※付属品T型エレクトロタップは赤と青があります。配線の太さに合わせて使用してください。（赤：0.5-0.85mm² 青：0.85-1.5mm²）

- ④ 車両のミラースイッチ裏のコネクタを外し、別売“オートドアミラーシステム用車種別ハーネス”を間に接続します。
- ⑤ 付属3Pコネクタを、オートドアミラーシステムに接続します。
- ⑥ “オートドアミラーシステム用車種別ハーネス”を、オートドアミラーシステムに接続します。

ロック〔+〕／アンロック〔+〕／常時電源 の探し方

製品に付属の検電ランプを利用します。

《ドアロックモーターのロック〔+〕線》……ドアロックした時だけ検電ランプが点灯する線。

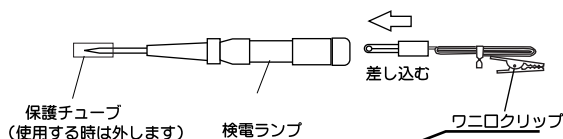
《ドアロックモーターのアンロック〔+〕線》……アンロックした時だけ検電ランプが点灯する線。

《常時電源》……キーのオンオフや車両のシステム状態に関係なく常に検電ランプが点灯する線。

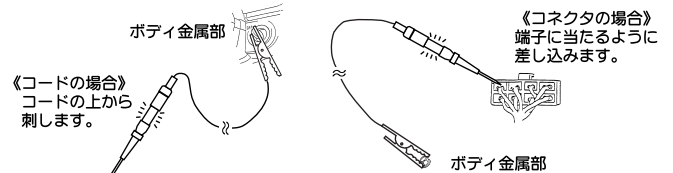
※ドアロックモーター配線の色/位置については、WAPサービスサポート〔電話：0567-32-4184〕にお問い合わせください。

付属品 検電ランプの使い方

検電ランプの先は針になっています。作業中はケガをしないように十分注意してください。使用しない時は、保護チューブをかぶせてください。



ワニ口はボディ金属部に接続します。
キーシリンダー、ドアのヒンジ、直接ボディに接続されているボルト、ナット等の金属部に接続します。塗装してあったり、プラスチックが間にあるものは使用できません。



電気が通っている場合には、検電ランプが明るく光ります。

作動テスト

- ① 1.乗車してドアを閉め、キーをオンにします。
2.ミラースイッチでミラーを一旦格納して起動します。
→ オートドアミラーシステムが車両の学習を行います。
3.キーをオフにして、降車しドアを閉めます。
- ② キーレスでドアロックを作動させて、起動/格納することを※確認します。

※自動的にミラーが格納/起動動作しない場合には、①からやり直してください。（または、取り付けの③を見直してください。）

オートドアミラーシステムを取り付けた（付け替えた）時には、作動テストを行ってください。